

Tel. Fax

Nr. 34/13699 din 06.07.2022

PREZENTUL ACT NU CONSTITUE ACORD SI
NU DĂ DREPT DE EXECUȚIE DE LUCRĂRI
NU SE POATE FOLOSII LA OBTINEREA
AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE

APROBAREA
SPRE AVIZARE

ȘEF SECȚIEI SECȚIA
DE DRUMURI
VLAD CĂLĂI NAȚIONALE
PLOIEȘTI

1

PROCES VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN

încheiat azi 06.07.2022

Subsemnații

- a) din partea S.D.N. PLOIEȘTI, dl. ALEXA Alex,
b) din partea Beneficiarului, dl. VLAD Costin-Mircea, având C.I. seria PX, nr. 604260, eliberată de Poliția
SPCIEP Ploiești, la data de 05.10.2018, telefon -0740039063

ne-am deplasat azi, data de mai sus, în zona DN 1B (European 577) și am constatat următoarele:

LUCRARE: P.U.Z./ P.U.D. ridicare restricție de construire, schimbare destinație parțială din zonă instituții și servicii exclusiv în domeniul agrementului în zonă mixtă instituții și servicii și industrie nepoluantă și depozitare și stabilire indicatori POT/CUT;

BENEFICIAR: KEIRON LOGISTICS SRL,

cu sediul în Ploiești, Str. Ștrandului, nr. 70, bl. -, sc. -, etj. -, apt. -, județ Prahova, telefon 0740039063

- Terenul supus studiului este amplasat între KM 10+690 – km 10+707 ;
 - pe partea DREAPTA a drumului național,
 - Pe teren ☐ NU există construcții ;
☒ EXISTA următoarele construcții cu destinația de hală
la distanța minimă de 59,10 m față de axul DN și la distanța minimă de 52,70 m față de marginea părții carosabile a DN, iar împrejmuirea este amplasată la distanța de 12,45 m față de axul DN.
 - Amplasamentul (terenul) este situat:
 - în intravilanul localității Ploiești, județul Prahova
☒ ÎNTRU indicatoarele rutiere de semnalizare a localității Ploiești care sunt amplasate la pozițiile km :
fig. F46 (intrare) – km 10+165
fig. F48 (ieșire) – km 10+950
☐ ÎN AFARA indicatoarelor rutiere de semnalizare de localitate.
- pe raza DISTRICTULUI de drumuri Albești

☒ Posibilitatea de întoarcere sau virare la stânga există la km 11+500;

- Beneficiarul detine Certificat de Urbanism nr. 1165/28/10/ 2022 eliberat de Primăria Comunei Albești - Paleologu;
- Accesul la teren se face din:
 - Din DN 1B km 10+685;
 - Din DJ ..., care intersectează DN la km ...;
 - Din DC ..., care intersectează DN la km ...;
 - Din De ..., care intersectează DN la km ...

Drum lateral existent - (denumire, clasificare), din care se propune realizarea accesului, are parte carosabila de - m și îmbrăcăminte din -, intersectează DN la poziția kilometrică mai sus menționată, iar la intersecția cu DN (racord: simplu/ benzi/ pene) este semnalizat cu indicatoarele rutiere (fig.) ...

Alte date despre drumul lateral -

Limitele drumului național în zona amplasamentului:

- limitele zonei de siguranță a drumului național sunt conform tabelului:

Sector de DN (km+m)	Parte DN	Distanța de la axul DN la limita amprizei (m)	Distanța de la axul DN la limita exterioară a zonei de siguranță (m)	Lățimea zonei de siguranță (m)
Km 10+690 - km 10+707	Dr	8,45	9,95	1,50

- limita exterioară a zonei de protecție a drumului național este de 22,00 m față de marginea exterioară a zonei de siguranță a acestuia, iar în cazul autostrazii de 50,00 m față de marginea exterioară a zonei de siguranță a acestuia;

DATE DESPRE DRUM:

- La poziția km respectivă drumul este în :
☒ aliniament, ☐ curbă;
☐ rambleu, ☐ debleu, ☒ la nivel, ☐ profil mixt - stanga ... și dreapta ...;
☒ palier, ☐ rampă, ☐ pantă
- Pe sectorul de drum aferent poziției kilometrice, zona de siguranță a drumului național se suprapune cu zona de siguranță de la calea ferată adiacentă - ☐ DA / ☒ NU;

Ampriza drumului este alcătuită din:

← stanga AX dreapta →

	Taluz de rambleu/ debleu		Trotuar	Șanț/ rigola	Acosta- ment	Parte carosabilă	Parte carosabilă	Acosta- ment	Șanț/ rigola	Trotuar	Taluz de rambleu/ debleu	
	În plan	Verticală									În plan	Verticală
Dimensiuni (m)	-	-	-	-	-	6,10	6,10	-	-	-	-	-
Natura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stare	-	-	-	-	-	Bună	Bună	-	-	-	-	-
Sistem rutier	-	-	-	-	-	Mixt asf	Mixt asf	-	-	-	-	-

Profilul transversal existent al DN 1B în zona km 10+690 - 10+707 se prezintă astfel:

Conform Profil transversal atașat documentației -- Plan D4

Alte elemente ale drumului (pe o distanță de 150 m înainte și după amplasament):

- DN are 4 benzi de circulație, din care 2 pe sensul de dus și 2 pe sensul de întors;
- Lucrări de artă în zonă: ☒ NU / ☐ DA ... (tip și poz. Km.);
- Dotări siguranță circulației ☒ NU / ☐ DA:
- Indicatoare rutiere (fig. conform STAS): -
- Marcaj axial cu linie discontinuă (continuu/ discontinuu)
- Parapet tip New Jersey, axial, între km 10+165 - km 11+900, ...;
- Plantație rutieră - ☒ NU / ☐ DA (nr. arbori, specia) ...;
- Perdea protecție - ☒ NU / ☐ DA (km ... - ...);
- Contori de trafic - ☒ NU / ☐ DA (tip PEEK/ ISAF) la km ...;
- Camere rovinietă - ☒ NU / ☐ DA la km ...;
- Elemente ale drumului afectate de execuția lucrării ☒ NU / ☐ DA -;
- Alte investiții aflate în zonă:**
- obiective amplasate în vecinătate - pe 100 m stanga-dreapta și vis-a-vis (nume și poz. km.) -
- stânga (km) -
- dreapta (km) -
- vis-a-vis (km) -

Nr. 32/36229/06.07.2022

Fig. 2 - revizor feb. 2021 PUZ - PUD - pagina 3 din 3

Piese obligatorii ce trebuie să fie cuprinse în documentația depusă în vederea obținerii avizului C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București:

- 1) Cerere tip, întocmită, semnată și parafată de beneficiarul lucrării;
 - 2) Certificat de Urbanism - valabil, pentru lucrările solicitate, și Autorizație de construire + Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru lucrările existente pe teren;
 - 3) Plan de încadrare în zonă (anexa la certificatul de urbanism) la o scară convenabilă (1:2000);
 - 4) Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu S.D.N. - în copie;
 - 5) Punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de lucrările de modernizare ale drumului;
 - 6) Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere + copie a chitanței de plată a avizului;
 - 7) Memoriu de prezentare a lucrării (memoriu drumuri);
 - 8) Plan de situație la scara 1:500 (acces, incinta, construcții, DN, semnalizare rutiera etc.);
 - 9) Plan de situație la scara 1:500 privind scurgerea apelor pluviale în incinta și pe acces;
 - 10) Profile transversale;
 - 11) Detalii de sistem rutier pentru acces și incintă;
 - 12) Act de identitate (pentru beneficiari persoane fizice) sau certificat de înmatriculare la O.N.R.C. (pentru persoane juridice/ fizice înmatriculate) - copie;
 - 13) Acte de proprietate (sau de închiriere, comodat, concesiune) pentru teren și, după caz, construcție;
 - 14) Dovada plății tarifului de analiza primară a documentației.
- În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz. Informații suplimentare privind conținutul documentației vor fi accesate pe site-ul bucuresti.cnadr.ro/ Amplasare în zona drumului.

Documentația se va depune în 3 exemplare (drumuri naționale), respectiv 6 exemplare (drumuri europene).

Lucrările nu vor începe decât după obținerea Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public eliberată de către C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. București și, după caz, încheierea contractului de utilizare a zonei drumului. Conform prevederilor art.47 alin.(7) din O.G. nr. 43/1997 - republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru ocuparea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor naționale, prin amenajarea accesului sau a refugului auto, se aplică tarife de utilizare.

Prezentul proces verbal conține 3 pagini și a fost încheiat într-un singur exemplar original, care se păstrează la sediul Secției D.N./ Autostrăzi, beneficiarului fiindu-i eliberată o copie.

Am luat la cunoștință,

Întocmit,

Beneficiar / Reprezentant beneficiar*

Reprezentant S.D.N.

*(în cazul în care beneficiarul este reprezentat, se va atașa procesului verbal împuternicirea/delegația)
Numele și prenumele

Numele și prenumele

VLAD Costin-Mircea

ALEXA Alex

Semnătura

Semnătura

.....
(loc de ștampila)

.....

ATENȚIE ! Întârzierile în eliberarea acordului sau a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, datorate prezentării incorecte sau incomplete a documentației sau Procesului verbal de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului. Procesul verbal va fi luat în considerare numai dacă este semnat și ștampilat de către beneficiar. Conform Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru reanalizarea documentației tehnice se percepe un tarif în valoare de 75,00 euro (TVA inclus).

Valabilitatea prezentului Proces verbal este de 12 luni de la data întocmirii sau până la modificarea situației din teren.